

Tydzień Dobrego Ciśnienia

13-17 października

 STATOIL



 MICHELIN



KOMUNIKAT PRASOWY

Warszawa, 30 września 2008

Jak dbać o prawidłowe ciśnienie w oponach?

- 7 października rusza IV edycja wspólnej akcji PCK, Michelin i Statoil – „Ciśnienie pod kontrolą”
- Uczestnicy „Rajdu Dobrego Ciśnienia” pokonają 3600 kilometrów na trasie z Warszawy do Tallina
- 13 października obchodzony jest Europejski Dzień Bezpieczeństwa Drogowego

W dniach od 13 do 17 października 2008 roku odbędzie się „Tydzień Dobrego Ciśnienia” podczas którego na 35 stacjach Statoil, pracownicy Michelin będą sprawdzać ciśnienie w oponach, a także udzielać porad jak utrzymać prawidłowe parametry ciśnienia. Akcji będą towarzyszyli wolontariusze Polskiego Czerwonego Krzyża, którzy zmierzają zmierzyć ciśnienie krwi kierowców.

Nowością tegorocznej akcji jest „Rajd Dobrego Ciśnienia”, który wyruszy 7 października ze stacji Statoil w Warszawie przy ul. Puławskiej 86. Rajd ma pokazać jak dużo paliwa można zaoszczędzić dzięki właściwemu ciśnieniu w oponach i przez to zachęcić kierowców do regularnego sprawdzania stanu opon, które zwiększa bezpieczeństwo na drogach. 13 października, w Europejski Dzień Bezpieczeństwa Drogowego rajd dotrze do Olsztyna, a następnie przez Toruń, Kraków i Rzeszów uczestnicy dojadą do Lublina, gdzie 17 października zostanie ogłoszony wynik rajdu: ilość paliwa zaoszczędzonego dzięki prawidłowemu ciśnieniu w oponach.

„Ciśnienie w oponach odgrywa dla samochodów podobną rolę, co ciśnienie krwi dla kierowców. Od prawidłowego ciśnienia w oponach zależy wydajność pojazdu i nasze bezpieczeństwo na drodze, tak samo jak właściwe ciśnienie tętnicze decyduje o sprawności naszego organizmu” – powiedziała Iwona Jabłonowska, organizator akcji z Michelin Polska. Dlatego zdecydowaliśmy zaprosić do udziału w naszej akcji wolontariuszy PCK – dodała Iwona Jabłonowska.

Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponach prowadzi do zagrożenia drogowego. 6 proc. śmiertelnych wypadków na drogach szybkiego ruchu powodowanych jest złym stanem ogumienia. Nieprawidłowe ciśnienie powoduje zmniejszenie przyczepności, wydłużenie drogi hamowania i niesie ryzyko pęknięcia opony. Problem wynika z nieprawidłowego rozłożenia nacisku osi pojazdu na podłoże oraz zmiany powierzchni styku opony z nawierzchnią.

Pomiar ciśnienia tętniczego jest jednym z podstawowych sposobów diagnozowania chorób krążenia, powodujących w Polsce co roku śmierć ponad 170 tys. osób. Na nadciśnienie tętnicze cierpi 8,5 miliona Polaków. *„Badanie ciśnienia tętniczego krwi umożliwia rozpoznanie nadciśnienia oraz kontrolę jego leczenia. Jest pomocne również w diagnozowaniu innych dolegliwości, których przyczyną mogą być np. spadki lub wahania ciśnienia tętniczego.” – powiedziała Magdalena Stefańska z Polskiego Czerwonego Krzyża.*

„W ubiegłym roku obchodziliśmy Dzień Dobrego Ciśnienia, w tym roku postanowiliśmy dotrzeć do jeszcze większej liczby kierowców i zorganizować Tydzień Dobrego Ciśnienia” – powiedziała Krystyna Antoniewicz-Sas, rzecznik prasowy Statoil Poland.

Oprócz niebezpieczeństwa wypadku, niedopompowane opony zwiększają również zużycie paliwa oraz emisję spalin. Jak wynika z badań przeprowadzonych w Europejskim Centrum Technologicznym Michelin w Ladoux, opona niedopompowana w 20 proc. powoduje zmniejszenie liczby przejechanych kilometrów o 30 proc.

W roku 2005 Polska po raz pierwszy wzięła udział w akcji „Ciśnienie pod kontrolą”. Pilotażową akcję zorganizowano w Warszawie i Olsztynie. Łącznie sprawdzono około 300 pojazdów. Ponad 87 proc. miało nieprawidłowe ciśnienie – był to jeden z najgorszych wyników w Europie. W 2006 roku akcja została powtórzona na znacznie szerszą skalę – w 50 miastach przebadano 2356 samochodów, z których niemal 72 proc. jeździło z nieprawidłowym ciśnieniem. W 2007 roku już tylko 63 proc. z ponad dwóch tysięcy pojazdów miało niewłaściwy poziom powietrza w oponach. W związku z tym dochodzi do dużego marnotrawstwa paliwa, opon i środków finansowych oraz do zagrożenia bezpieczeństwa podróżujących.

MICHELIN od ponad stu lat zachęca kierowców do regularnej kontroli ciśnienia w oponach. Od 1995 roku działania te prowadzone są pod wspólnym hasłem „Ciśnienie pod kontrolą”. W 2004 roku Michelin podpisał Europejską Kartę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zobowiązując się do przeprowadzenia akcji we wszystkich krajach UE. Była to odpowiedź na apel Komisji Europejskiej, która wezwała do podjęcia działań w celu zmniejszenia do 2010 roku liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych o połowę.

Firma STATOIL również angażuje się w projekty związane z bezpieczeństwem na drogach. Szeroko pojęte bezpieczeństwo zarówno klientów, jak i pracowników jest jedną z nadrzędnych wartości koncernu. Od dziewięciu lat Statoil Poland organizuje ogólnopolską akcję informacyjno-edukacyjną „Bezpieczeństwo Dziecka na Drodze”, mającą na celu zapoznanie najmłodszych uczniów z zasadami bezpiecznego korzystania z dróg publicznych.

Dodatkowych informacji udzielają:

Michał Kudła, Feedback / Hill & Knowlton, + 48 609 160 966, michal.kudla@hillandknowlton.pl
Iwona Jabłonowska, Michelin Polska, + 48 601 645 993, iwona.jablonowska@pl.michelin.com
Krystyna Antoniewicz-Sas, Statoil Poland, + 48 601 20 66 44, kran@statoil.com